



**PRÉFET  
MARITIME  
DE LA MÉDITERRANÉE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**PRÉFET  
DU VAR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Recueil des actes administratifs  
N° 182/2026 du 23 juin 2026

Arrêté  
N° DDTM/SLM/BLE/2026-17 du 23 juin 2026

**ARRÊTÉ INTERPRÉFECTORAL**

portant modification de l'arrêté interpréfectoral n°350/2021 du 10 décembre 2021 (RAA préfecture maritime de la Méditerranée) et n°114/2021 du 09 décembre 2021 (RAA préfecture du Var) portant réglementation du mouillage et autorisation d'occupation temporaire du domaine public maritime au droit de la commune de Ramatuelle en baie de Pampelonne pour la création d'une zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL)

Le préfet maritime de la Méditerranée,

Le préfet du Var,

Vu le code général de la propriété des personnes publiques, notamment ses articles L. 2122-1, L. 2124-1, L. 2124-5 et R. 2124-39 à R. 2124-56 ;

Vu le code du tourisme, notamment ses articles L. 341-8 à L. 341-10, R. 341-4 et R. 341-5 ;

Vu le code de l'environnement, notamment ses articles L. 321-1, L. 321-2, L. 321-5, L. 321-9 et L. 362-1 ;

Vu le code pénal, notamment son article R. 610-5 ;

Vu le code des transports, et notamment ses articles L. 5141-1 et suivants ;

Vu le code de l'urbanisme ;

Vu le décret n°2004-112 du 6 février 2004 modifié relatif à l'organisation de l'action de l'État en mer ;

Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;

Vu l'arrêté préfectoral n°123/2019 du 03 juin 2019 fixant le cadre général du mouillage et de l'arrêt des navires dans les eaux intérieures et territoriales françaises de Méditerranée ;

Vu l'arrêté inter-préfectoral n°350/2021 du 10 décembre 2021 (RAA préfecture maritime de la Méditerranée) et n°114/2021 du 09 décembre 2021 (RAA préfecture du Var) modifié portant réglementation du mouillage et autorisation d'occupation temporaire du domaine public maritime au droit de la commune de Ramatuelle en baie de Pampelonne pour la création d'une zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL) ;

Vu l'arrêté préfectoral n°109/2024 du 30 avril 2024 réglementant la navigation et les activités nautiques dans les eaux intérieures et la mer territoriale françaises de Méditerranée ;

Vu l'arrêté préfectoral n°157/2024 du 23 mai 2024 modifié réglementant le mouillage et l'arrêt des navires de longueur hors-tout supérieure ou égale à 45 mètres, ou dont la jauge brute est supérieure ou égale à 300 UMS, dans les eaux intérieures et la mer territoriale françaises de Méditerranée ;

Vu l'arrêté préfectoral n°077/2025 du 15 avril 2025 réglementant la durée du mouillage des navires dans les eaux intérieures et la mer territoriale françaises de Méditerranée ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 266/2025 du 21 juillet 2025 réglementant la navigation, le mouillage des navires, la plongée sous-marine et la pratique des sports nautiques de vitesse dans la bande littorale des 300 mètres bordant la commune de Ramatuelle ;

Vu l'arrêté préfectoral n°280/2025 du 28 juillet 2025 réglementant le mouillage, la plongée sous-marine, le dragage et la pêche professionnelle ou de loisir au large des côtes françaises autour d'engins explosifs immergés, notamment les paragraphes 2.8, 2.9 et 2.10 de l'annexe I ;

Vu le courrier du maire de Ramatuelle du 10 avril 2026 demandant la révision de l'encadrement du mouillage dans les zones sableuses de la baie de Pampelonne ;

Vu le courrier du directeur départemental des finances publiques du 19 mai 2025 ;

Considérant la réduction de la capacité d'accueil maximale théorique de la ZMEL de la baie de Pampelonne de 210 à 184 navires et la diminution correspondante de la redevance domaniale ;

Considérant que l'arrêté préfectoral n°157/2024 modifié du 23 mai 2024 réglemente le mouillage et l'arrêt des navires de 45 mètres et plus dans le secteur de la baie de Pampelonne et interfère de ce fait avec le périmètre et la gestion de la ZMEL de la baie de Pampelonne ;

Considérant qu'il résulte de ce qui précède qu'il est d'intérêt général, afin de garantir la sécurité de la navigation et la conciliation des usages, que le périmètre d'application et les dispositions pertinentes du règlement de police de l'arrêté interpréfectoral susvisé évoluent de pair avec les dispositions de l'arrêté préfectoral n°157/2024 du 23 mai 2024 modifié relatives aux zones obligatoires de mouillage pour les navires de plus de 45 mètres ;

Sur proposition du directeur départemental des territoires et de la mer du Var,

Arrêtent :

#### Article 1<sup>er</sup>

L'arrêté interpréfectoral n°350/2021 du 10 décembre 2021 (RAA préfecture maritime de la Méditerranée) et n°114/2021 du 09 décembre 2021 (RAA préfecture du Var) susvisé est ainsi modifié :

1. L'article 3 est remplacé par les dispositions suivantes :

Article 3 – Périmètre de la zone de mouillages et d'équipements légers de la baie de Pampelonne

3.1. Les limites externes de la ZMEL sont composées de :

- la droite joignant les points Z1 (Cap du Pinet) et Z2 ;
- la droite joignant les points Z2 et Z3 ;
- la droite joignant les points Z3 et Z4 (Pointe de la Bonne Terrasse) ;
- le trait de côte entre les points Z4 et Z1.

Ces lignes joignent les points de coordonnées géodésiques suivantes :

Z1 :	43°14,683'N	006°40,573'E
Z2 :	43°14,651'N	006°41,550'E
Z3 :	43°12,516'N	006°41,634'E
Z4 :	43°12,566'N	006°40,164'E

3.2. La ZMEL comprend l'intégralité du périmètre défini ci-dessus, à l'exclusion :

- des zones obligatoires de mouillage (ZOM) définies par l'arrêté du préfet maritime réglementant le mouillage et l'arrêt des navires de longueur hors-tout supérieure ou égale à 45 mètres dans les eaux intérieures et la mer territoriale française de Méditerranée ;
- des zones et chenaux institués dans ce secteur par l'arrêté du préfet maritime et l'arrêté municipal composant le plan de balisage de la commune de Ramatuelle.

2. L'article 4 est remplacé par les dispositions suivantes :

Article 4 – Délimitations et capacités d'accueil des secteurs de mouillage et d'amarrage de la ZMEL

4.1. Le périmètre de la ZMEL comprend :

- Une zone de mouillage libre sur le sable côté « ouest », réservée aux navires d'une longueur hors-tout de 24 mètres et plus jusqu'à 45 mètres, délimitée par une ligne joignant les points de coordonnées géodésiques suivantes :

K :	43° 13,275' N	006° 40,628' E
L :	43° 12,981' N	006° 40,396' E
M :	43° 12,981' N	006° 40,321' E
N :	43° 13,434' N	006° 40,337' E

4.2. La ZMEL dispose d'une capacité de 184 bouées d'amarrage possédant des caractéristiques ne suscitant aucune confusion avec le balisage conventionnel.

Les 184 dispositifs d'amarrage, de couleur blanche, sont répartis en cinq secteurs distincts A, B, C, D et E dont les limites sont définies ci-après, exprimées en coordonnées WGS 84 (en degrés minutes décimales) et représentées sur le plan en annexe II.

Chaque dispositif d'amarrage est numéroté et affecté (navire résident ou de passage) selon les tableaux ci-après et sa position est précisée en annexe III.

#### 4.2.1. Secteur A

Le secteur A se divise en deux sous-secteurs A1 et A2+A3 dont les périmètres sont délimités respectivement par les sommets A1 à A5 et A6 à A11 dont les coordonnées sont définies dans le tableau ci-dessous.

<b>COORDONNEES DES POINTS DE LA ZMEL "SECTEUR A"</b>			
<b>Secteur</b>	<b>Sommet</b>	<b>Latitude</b>	<b>Longitude</b>
Ss-secteur A1	A1	43°14.582' N	6°40.196' E
Ss-secteur A1 et secteur D	A2	43°14.574' N	6°40.357' E
Ss-secteur A1	A3	43°14.335' N	6°40.200' E
Ss-secteur A1	A4	43°14,349' N	6°40.071' E
Ss-secteur A1	A5	43°14.429' N	6°40.084' E
Ss-secteur A2+A3	A6	43°14.542' N	6°40.378' E
Ss-secteur A2+A3	A7	43°14.572' N	6°40.578' E
Ss-secteur A2+A3	A8	43°14.482' N	6°40.952' E
Ss-secteur A2+A3	A9	43°14.311' N	6°40.844' E
Ss-secteur A2+A3	A10	43°14.313' N	6°40.401' E
Ss-secteur A2+A3	A11	43°14.4483' N	6°40.315' E

Le secteur A comporte 18 postes d'amarrage réservés aux navires de passage répartis de la façon suivante et selon le tableau de numérotation et d'affectation ci-dessous :

- sous-secteur A1 : 10 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 30 mètres ;
- sous-secteur A2+A3 : 6 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 50 mètres (A2) et 2 (A3) pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 80 mètres.

<b>SS-SECTEUR</b>	<b>IDENTIFIANT BOUEE</b>	<b>NAVIRES DE PASSAGES</b>	<b>TAILLE MAXI</b>
<b>A1</b>	A1-1	P	30M
<b>A1</b>	A1-2	P	30M
<b>A1</b>	A1-3	P	30M
<b>A1</b>	A1-4	P	30M
<b>A1</b>	A1-5	P	30M
<b>A1</b>	A1-6	P	30M
<b>A1</b>	A1-7	P	30M
<b>A1</b>	A1-8	P	30M
<b>A1</b>	A1-9	P	30M
<b>A1</b>	A1-10	P	30M

<b>A2</b>	A2-1	P	50M
<b>A2</b>	A2-2	P	50M
<b>A2</b>	A2-3	P	50M
<b>A2</b>	A2-4	P	50M
<b>A2</b>	A2-5	P	50M
<b>A2</b>	A2-6	P	50M
<b>A3</b>	A3-1	P	80M
<b>A3</b>	A3-2	P	80M

#### 4.2.2. Secteur B

Le secteur B se divise en deux sous-secteurs B1 et B2+B3 dont les périmètres sont délimités respectivement par les sommets B1 à B5 et B6 à B12 dont les coordonnées sont définies dans le tableau ci-dessous.

<b>COORDONNEES DES POINTS DE LA ZMEL "SECTEUR B"</b>			
<b>Secteur</b>	<b>Sommet</b>	<b>Latitude</b>	<b>Longitude</b>
Ss-secteur B1	B1	43°14.277' N	6°40.015' E
Ss-secteur B1	B2	43°14.260' N	6°40.149' E
Ss-secteur B1	B3	43°14.074' N	6°40.159' E
Ss-secteur B1	B4	43°14.061' N	6°40.117' E
Ss-secteur B1	B5	43°14.081' N	6°40.014' E
Ss-secteur B2+B3	B6	43°14.218' N	6°40.228' E
Ss-secteur B2+B3	B7	43°14.216' N	6°40.499' E
Ss-secteur B2+B3	B8	43°14.189' N	6°40.687' E
Ss-secteur B2+B3	B9	43°14.078' N	6°40.816' E
Ss-secteur B2+B3	B10	43°13.877' N	6°40.716' E
Ss-secteur B2+B3	B11	43°13.841' N	6°40.531' E
Ss-secteur B2+B3	B12	43°13.991' N	6°40.217' E

Le secteur B comporte 19 postes d'amarrage réservés aux navires de passage répartis de la façon suivante et selon le tableau de numérotation et d'affectation ci-dessous :

- sous-secteur B1 : 8 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 30 mètres ;
- sous-secteur B2+B3 : 10 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 50 mètres (B2) et 1 (B3) pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 80 mètres.

<b>SS-SECTEUR</b>	<b>IDENTIFIANT BOUEE</b>	<b>NAVIRES DE PASSAGES</b>	<b>TAILLE MAXI</b>
<b>B1</b>	B1-1	P	30M
<b>B1</b>	B1-2	P	30M
<b>B1</b>	B1-3	P	30M
<b>B1</b>	B1-4	P	30M
<b>B1</b>	B1-5	P	30M
<b>B1</b>	B1-6	P	30M
<b>B1</b>	B1-7	P	30M
<b>B1</b>	B1-8	P	30M

<b>B2</b>	B2-1	P	50M
<b>B2</b>	B2-2	P	50M
<b>B2</b>	B2-3	P	50M
<b>B2</b>	B2-4	P	50M
<b>B2</b>	B2-5	P	50M
<b>B2</b>	B2-6	P	50M
<b>B2</b>	B2-7	P	50M
<b>B2</b>	B2-8	P	50M

<b>B2</b>	B2-9	P	50M
<b>B2</b>	B2-10	P	50M
<b>B3</b>	B3-1	P	80M

#### 4.2.3. Secteur C

Le secteur C se divise en deux sous-secteurs C1 et C2+C3 dont les périmètres sont délimités respectivement par les sommets C1 à C6 et C7 à C14 dont les coordonnées sont définies dans le tableau ci-dessous.

<b>COORDONNEES DES POINTS DE LA ZMEL "SECTEUR C"</b>			
<b>Secteur</b>	<b>Sommet</b>	<b>Latitude</b>	<b>Longitude</b>
Ss-secteur C1	C1	43°13.867' N	6°39.961' E
Ss-secteur C1	C2	43°13.911' N	6°40.135' E
Ss-secteur C1	C3	43°13.892' N	6°40.176' E
Ss-secteur C1	C4	43°13.718' N	6°40.122' E
Ss-secteur C1	C5	43°13.708' N	6°40.082' E
Ss-secteur C1	C6	43°13.796' N	6°39.951' E
Ss-secteur C2+C3	C7	43°13.823' N	6°40.214' E
Ss-secteur C2+C3	C8	43°13.866' N	6°40.402' E
Ss-secteur C2+C3	C9	43°13.748' N	6°40.696' E
Ss-secteur C2+C3	C10	43°13.691' N	6°40.699' E
Ss-secteur C2+C3	C11	43°13.543' N	6°40.659' E
Ss-secteur C2+C3	C12	43°13.426' N	6°40.520' E
Ss-secteur C2+C3	C13	43°13.562' N	6°40.264' E
Ss-secteur C2+C3	C14	43°13.636' N	6°40.152' E

Le secteur C comporte 23 postes d'amarrage réservés aux navires de passage répartis de la façon suivante et selon le tableau de numérotation et d'affectation ci-dessous :

- sous-secteur C1 : 9 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 30 mètres ;
- sous-secteur C2+C3 : 12 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 50 mètres (C2) et 2 (C3) pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 80 mètres.

<b>SS-SECTEUR</b>	<b>IDENTIFIANT BOUEE</b>	<b>NAVIRES DE PASSAGE</b>	<b>TAILLE MAXI</b>
<b>C1</b>	C1-1	P	30M
<b>C1</b>	C1-2	P	30M
<b>C1</b>	C1-3	P	30M
<b>C1</b>	C1-4	P	30M
<b>C1</b>	C1-5	P	30M
<b>C1</b>	C1-6	P	30M
<b>C1</b>	C1-7	P	30M
<b>C1</b>	C1-8	P	30M
<b>C1</b>	C1-9	P	30M
<b>C2</b>	C2-1	P	50M

<b>C2</b>	C2-2	P	50M
<b>C2</b>	C2-3	P	50M
<b>C2</b>	C2-4	P	50M
<b>C2</b>	C2-5	P	50M
<b>C2</b>	C2-6	P	50M
<b>C2</b>	C2-7	P	50M
<b>C2</b>	C2-8	P	50M
<b>C2</b>	C2-9	P	50M
<b>C2</b>	C2-10	P	50M
<b>C2</b>	C2-11	P	50M
<b>C2</b>	C2-12	P	50M

<b>C3</b>	C3-1	P	80M
<b>C3</b>	C3-2	P	80M

#### 4.2.4. Secteur D

Le secteur D est délimité par les sommets D1 à D11 dont les coordonnées sont définies dans le tableau ci-dessous.

<b>COORDONNEES DES POINTS DE LA ZMEL "SECTEUR D"</b>			
<b>Secteur</b>	<b>Sommet</b>	<b>Latitude</b>	<b>Longitude</b>
Secteur D	D1	43°14.739' N	6°40.168' E
Secteur D	D2	43°14.717' N	6°40.279' E
Secteur D	D3	43°14.690' N	6°40.352' E
Secteur D	D4	43°14.638' N	6°40.406' E
Secteur D	D5	43°14.567' N	6°40.382' E
Sous-secteur A1 et secteur D	A2	43°14.574' N	6°40.357' E
Secteur D	D6	43°14.580' N	6°40.260' E
Secteur D et sous-secteur E1	D7	43°14.609' N	6°40.177' E
Secteur D	D8	43°14.639' N	6°40.165' E
Secteur D	D9	43°14.648' N	6°40.147' E
Secteur D	D10	43°14.673' N	6°40.100' E
Secteur D	D11	43°14.724' N	6°40.127' E

Le secteur D comporte 50 postes d'amarrage réservés aux navires de résidents répartis de la façon suivante et selon le tableau de numérotation et d'affectation ci-dessous :

- 12 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 7 mètres ;
- 24 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 10 mètres ;
- 12 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 15 mètres ;
- 2 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 20 mètres.

<b>ZONE</b>	<b>IDENTIFIANT BOUEE</b>	<b>NAVIRES RESIDENTS</b>	<b>TAILLE MAXI</b>
D1	D1-1	R	7M
D1	D1-2	R	7M
D1	D1-3	R	7M
D1	D1-4	R	7M
D1	D1-5	R	7M
D1	D1-6	R	7M
D1	D1-7	R	7M
D1	D1-8	R	7M
D1	D1-9	R	7M
D1	D1-10	R	7M
D1	D1-11	R	7M
D1	D1-12	R	7M

D2	D2-1	R	10M
D2	D2-2	R	10M
D2	D2-3	R	10M
D2	D2-4	R	10M
D2	D2-5	R	10M
D2	D2-6	R	10M
D2	D2-7	R	10M
D2	D2-8	R	10M
D2	D2-9	R	10M
D2	D2-10	R	10M
D2	D2-11	R	10M
D2	D2-12	R	10M
D2	D2-13	R	10M
D2	D2-14	R	10M
D2	D2-15	R	10M
D2	D2-16	R	10M
D2	D2-17	R	10M
D2	D2-18	R	10M
D2	D2-19	R	10M
D2	D2-20	R	10M
D2	D2-21	R	10M
D2	D2-22	R	10M
D2	D2-23	R	10M
D2	D2-24	R	10M

<b>D3</b>	D3-1	R	15M
<b>D3</b>	D3-2	R	15M
<b>D3</b>	D3-3	R	15M
<b>D3</b>	D3-4	R	15M
<b>D3</b>	D3-5	R	15M
<b>D3</b>	D3-6	R	15M
<b>D3</b>	D3-7	R	15M
<b>D3</b>	D3-8	R	15M
<b>D3</b>	D3-9	R	15M
<b>D3</b>	D3-10	R	15M
<b>D3</b>	D3-11	R	15M
<b>D3</b>	D3-12	R	15M
<b>D4</b>	D4-1	R	20M
<b>D4</b>	D4-2	R	20M

#### 4.2.5. Secteur E

Le secteur E se divise en trois sous-secteurs E1, E2 et E3 dont les périmètres sont délimités respectivement par les sommets ZE.1 à ZE.14, ZE.15 à ZE.24 et ZE.25 à ZE.30 dont les coordonnées sont définies dans le tableau ci-dessous.

<b>COORDONNEES DES POINTS DE LA ZMEL "SECTEUR E"</b>			
<b>Secteur</b>	<b>Sommet</b>	<b>Latitude</b>	<b>Longitude</b>
Ss-secteur E1	E.1	43°14,652' N	6°40,097' E
Ss-secteur E1	E.2	43°14,649' N	6°40,117' E
Secteur D et Ss-secteur E1	D7	43°14,609' N	6°40,177' E
Ss-secteur E1	E.4	43°14,537' N	6°40,118' E
Ss-secteur E1	E.5	43°14,462' N	6°40,070' E
Ss-secteur E1	E.6	43°14,379' N	6°40,027' E
Ss-secteur E1	E.7	43°14,279' N	6°39,992' E
Ss-secteur E1	E.8	43°14,169' N	6°39,976' E
Ss-secteur E1	E.9	43°14,173' N	6°39,890' E
Ss-secteur E1	E.10	43°14,300' N	6°39,903' E
Ss-secteur E1	E.11	43°14,446' N	6°39,936' E
Ss-secteur E1	E.12	43°14,526' N	6°39,982' E
Ss-secteur E1	E.13	43°14,579' N	6°40,018' E
Ss-secteur E1	E.14	43°14,635' N	6°40,076' E
Ss-secteur E2	E.15	43°13,732' N	6°39,845' E
Ss-secteur E2	E.16	43°13,745' N	6°39,879' E
Ss-secteur E2	E.17	43°13,720' N	6°39,935' E
Ss-secteur E2	E.18	43°13,499' N	6°39,946' E
Ss-secteur E2	E.19	43°13,273' N	6°39,957' E
Ss-secteur E2	E.20	43°13,276' N	6°39,837' E
Ss-secteur E2	E.21	43°13,280' N	6°39,832' E
Ss-secteur E2	E.22	43°13,463' N	6°39,825' E
Ss-secteur E2	E.23	43°13,539'	6°39,831'
Ss-secteur E2	E.24	43°13,584'	6°39,835'

Ss-secteur E3	E.25	43°12,857'	6°39,901'
Ss-secteur E3	E.26	43°12,876'	6°39,930'
Ss-secteur E3	E.27	43°12,884'	6°39,998'
Ss-secteur E3	E.28	43°12,802'	6°40,017'
Ss-secteur E3	E.29	43°12,798'	6°39,990'
Ss-secteur E3	E.30	43°12,811'	6°39,916'

Le secteur E comporte 74 postes d'amarrage (capacité d'accueil maximale de cette zone) réservés aux navires de passage et aux navires de service des établissements de plage disposant d'une bouée pour la saison d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 15 mètres répartis de la façon suivante et selon le tableau de numérotation et d'affectation ci-dessous :

- sous-secteur E1 : 33 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 15 mètres ;
- sous-secteur E2 : 32 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 15 mètres ;
- sous-secteur E3 : 9 pour navires d'une longueur hors-tout inférieure ou égale à 15 mètres.

SECTEUR	IDENTIFIANT BOUEE	NAVIRES DE PASSAGE	TAILLE MAXI
E1	E1-1	P	15M
E1	E1-2	P	15M
E1	E1-3	P	15M
E1	E1-4	P	15M
E1	E1-5	P	15M
E1	E1-6	P	15M
E1	E1-7	P	15M
E1	E1-8	P	15M
E1	E1-9	P	15M
E1	E1-10	P	15M
E1	E1-11	P	15M
E1	E1-12	P	15M
E1	E1-13	P	15M
E1	E1-14	P	15M
E1	E1-15	P	15M
E1	E1-16	P	15M
E1	E1-17	P	15M
E1	E1-18	P	15M
E1	E1-19	P	15M
E1	E1-20	P	15M
E1	E1-21	P	15M
E1	E1-22	P	15M
E1	E1-23	P	15M
E1	E1-24	P	15M
E1	E1-25	P	15M
E1	E1-26	P	15M
E1	E1-27	P	15M
E1	E1-28	P	15M
E1	E1-30	P	15M
E1	E1-36	P	15M

<b>E1</b>	E1-40	P	15M
<b>E1</b>	E1-40BIS	P	15M
<b>E1</b>	E1-46	P	15M
<b>E2</b>	E2-1	P	15M
<b>E2</b>	E2-2	P	15M
<b>E2</b>	E2-3	P	15M
<b>E2</b>	E2-4	P	15M
<b>E2</b>	E2-5	P	15M
<b>E2</b>	E2-6	P	15M
<b>E2</b>	E2-7	P	15M
<b>E2</b>	E2-8	P	15M
<b>E2</b>	E2-14	P	15M
<b>E2</b>	E2-15	P	15M
<b>E2</b>	E2-17	P	15M
<b>E2</b>	E2-18	P	15M
<b>E2</b>	E2-19	P	15M
<b>E2</b>	E2-20	P	15M
<b>E2</b>	E2-21	P	15M
<b>E2</b>	E2-22	P	15M
<b>E2</b>	E2-23	P	15M
<b>E2</b>	E2-24	P	15M
<b>E2</b>	E2-25	P	15M
<b>E2</b>	E2-26	P	15M
<b>E2</b>	E2-27	P	15M
<b>E2</b>	E2-36	P	15M
<b>E2</b>	E2-37	P	15M
<b>E2</b>	E2-38	P	15M
<b>E2</b>	E2-39	P	15M
<b>E2</b>	E2-40	P	15M
<b>E2</b>	E2-41	P	15M
<b>E2</b>	E2-42	P	15M
<b>E2</b>	E2-43	P	15M
<b>E2</b>	E2-48	P	15M
<b>E2</b>	E2-49	P	15M
<b>E2</b>	E2-50	P	15M
<b>E3</b>	E3-1	P	15M
<b>E3</b>	E3-2	P	15M
<b>E3</b>	E3-3	P	15M
<b>E3</b>	E3-4	P	15M
<b>E3</b>	E3-5	P	15M
<b>E3</b>	E3-6	P	15M
<b>E3</b>	E3-7	P	15M
<b>E3</b>	E3-8	P	15M
<b>E3</b>	E3-9	P	15M

3. L'article 5 est remplacé par les dispositions suivantes :

#### Article 5 - Mouillage et arrêt des navires hors du périmètre de la ZMEL

5.1. Le mouillage des navires de longueur hors-tout supérieure ou égale à 24 mètres battant pavillon français ou étranger est autorisé :

- vers le large, au-delà de la limite définie par la droite joignant les points Z2 et Z3 précisés à l'article 3 et reportés sur la carte jointe en annexe II ;
- pour ceux dont la longueur est supérieure ou égale à 45 mètres, dans les secteurs délimités par l'arrêté du préfet maritime réglementant le mouillage et l'arrêt des navires de longueur hors-tout supérieure ou égale à 45 mètres dans les eaux intérieures et la mer territoriales françaises de Méditerranée.

Cette possibilité de mouillage au-delà de la limite précitée est ouverte sans préjudice du respect de la réglementation du mouillage fixée par arrêté du préfet maritime dans certains secteurs, notamment les 3 zones interdites au mouillage définies par l'arrêté du préfet maritime réglementant le mouillage, la plongée sous-marine, le dragage et toute pêche maritime au large des côtes françaises autour d'explosifs immergés.

5.2. L'utilisation du système de positionnement dynamique pour l'arrêt d'un navire de longueur hors-tout supérieure ou égale à 24 mètres est autorisée vers le large, au-delà de la limite définie par la droite joignant les points Z2 et Z3 précisés à l'article 3 et reportés sur la carte jointe en annexe II. Jusqu'à la limite de la mer territoriale française, elle doit se limiter à une durée maximale de deux heures. Le dispositif de positionnement dynamique doit être agréé par l'État du pavillon ou la société de classification du navire.

4. L'article 6 est remplacé par les dispositions suivantes :

#### Article 6 - Mouillage et arrêt des navires dans le périmètre de la ZMEL

6.1. Dans le périmètre de la zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL) située dans la baie de Pampelonne, telle que définie à l'article 3, le mouillage et l'arrêt des navires sur un dispositif d'amarrage sont organisés et réglementés selon les dispositions de l'annexe 1 « Règlement de police » du présent arrêté, sans préjudice du respect de la réglementation du mouillage fixée par arrêté du préfet maritime dans certains secteurs.

6.2. L'utilisation du système de positionnement dynamique pour l'arrêt d'un navire est interdite durant la période d'exploitation de la ZMEL. Elle est autorisée du 1<sup>er</sup> novembre au 31 mars :

- pour les navires d'une longueur hors tout inférieure à 24 mètres ;
- pour les navires d'une longueur hors-tout supérieure ou égale à 24 mètres, au-delà d'une distance de 500 mètres du rivage, pour une durée maximale de deux heures et à l'aide d'un dispositif agréé par l'État du pavillon ou la société de classification du navire.

7. L'article 16 « Redevance domaniale » est remplacé par les dispositions suivantes :

#### Article 16 - Redevance domaniale

L'autorisation accordée à la commune de Ramatuelle pour occuper le domaine public maritime donne lieu à la perception d'une redevance domaniale par la direction départementale des finances publiques du Var. Cette redevance est exigible annuellement et d'avance, au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année.

Le montant de la redevance domaniale pour 2026 est de 42 716 €. En 2027, le montant de la redevance est fixé à 85 431 €. Ce montant est actualisé en fonction de l'évolution de l'indice TP 02 en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2026, soit 135,3.

Un remboursement d'une partie de la redevance en fonction du nombre de postes d'amarrage réellement installés sera possible. Un constat partagé entre l'État et la commune de Ramatuelle sera réalisé dans ce cas et transmis au service local du domaine.

#### Article 3

Le règlement de police annexé à l'arrêté interpréfectoral n°350/2021 du 10 décembre 2021 (RAA préfecture maritime de la Méditerranée) et n°114/2021 du 09 décembre 2021 (RAA préfecture du Var) susvisé est ainsi modifié :

1. L'article 2 du chapitre 1er est remplacé par les dispositions suivantes :

#### Article 2 – Accès à la ZMEL et contact avec le gestionnaire

L'accès est réservé aux navires de plaisance et de grande plaisance en état de naviguer, de longueur hors-tout inférieure ou égale à 80 mètres, ainsi qu'aux navires de plaisance à utilisation commerciale et aux navires de services côtiers ou d'activités côtières. Les navires d'une longueur supérieure ou égale à 80 mètres sont autorisés à transiter dans la ZMEL sous réserve de l'obtention préalable d'une autorisation de mouillage délivrée selon les dispositions de l'arrêté du préfet maritime réglementant le mouillage et l'arrêt des navires de longueur hors-tout supérieure ou égale à 45 mètres dans les eaux intérieures et la mer territoriale françaises de Méditerranée.

Le gestionnaire de la ZMEL en sera informé par le sémaphore de Camarat.

Le contact avec le gestionnaire de la ZMEL sur le canal VHF ou par téléphone tel que précisé dans le règlement d'exploitation de la ZMEL est obligatoire pour tout navire à destination d'un poste d'amarrage.

L'accès aux navires courant un danger ou en état d'avarie n'est admis que pour un séjour limité, justifié par les circonstances.

2. L'article 3 du chapitre 1er est remplacé par les dispositions suivantes :

#### Article 3 – Conditions de navigation dans la ZMEL

La vitesse maximale de navigation dans la ZMEL est :

- limitée à 5 nœuds en période d'exploitation de la ZMEL à l'intérieur de chaque sous-secteur A1 et A2-A3, B1 et B2-B3, C1 et C2-C3, D, E1 et E2-E3 de la ZMEL ainsi que dans tout le reste de la partie de la ZMEL située dans la bande littorale des 300 mètres ;
- limitée à 10 nœuds en période d'exploitation dans la partie de la ZMEL située à l'ouest et au nord d'une ligne joignant les points géodésiques V1, V2, V3, V4, V5, V6, V7, K, L, M, V8 et située au-delà de la limite de la bande littorale des 300 mètres. Ces lignes joignent les points de coordonnées géodésiques suivantes :

• V1 :	43°14,673'N	006°40,885'E
• V2 :	43°14,482'N	006°40,952'E
• V3 :	43°14,311'N	006°40,844'E
• V4 :	43°14,078'N	006°40,816'E
• V5 :	43°13,877'N	006°40,716'E
• V6 :	43°13,748'N	006°40,696'E
• V7 :	43°13,543'N	006°40,659'E
• K :	43°13,275'N	006°40,628'E
• L :	43°13,981'N	006°40,396'E
• M :	43°12,981'N	006°40,321'E
• V8 :	43°12,823'N	006°40,047'E

- limitée à 20 nœuds dans les secteurs précités hors période d'exploitation ;
- limitée en permanence à 20 nœuds en dehors de ces secteurs.

*Pour mémoire, la vitesse est limitée à 5 nœuds toute l'année dans la bande littorale des 300 mètres, que la limite des 300 mètres soit matérialisée ou non, et à 10 nœuds dans les zones obligatoires de mouillage lorsqu'un navire soumis à obligation de mouillage y est au mouillage.*

Les navires équipés du système AIS devront le maintenir en fonction durant l'intégralité de leur présence dans le périmètre de la ZMEL.

La navigation dans les secteurs de postes d'amarrage doit être limitée à ce qui est strictement nécessaire pour prendre, changer ou quitter un poste d'amarrage. Toutefois, des dérogations pourront être accordées au cas par cas par le titulaire pour autoriser la circulation de petites embarcations proposant des services aux usagers (ex : embarcation des établissements de plage, dans le respect de la réglementation en vigueur relative aux titres de conduite et catégories d'armement des navires).

Sans préjudice de la réglementation spécifique à chaque activité ou engin, la pratique de toute activité nautique à l'intérieur des secteurs de postes d'amarrage peut être interdite ou suspendue par le gestionnaire, afin notamment de sécuriser les manœuvres d'amarrage.

Pour les voiliers disposant d'un moteur, il est interdit de naviguer dans les secteurs de postes d'amarrage à la voile. Les voiliers disposant d'un moteur doivent par conséquent naviguer dans les secteurs moteur en marche et avec la plus extrême prudence, sans faire courir de risques aux autres navires.

3. L'article 4 du chapitre 1er est remplacé par les dispositions suivantes :

#### Article 4 – Mouillage sur ancre

Sauf en cas de nécessité absolue découlant d'un danger immédiat, le mouillage sur ancre à l'intérieur de la ZMEL, est :

- interdit sur l'herbier de posidonie pour tout navire ;
- interdit pour tous les navires en permanence dans les secteurs de postes d'amarrage;
- autorisé sur les fonds sableux, pour les navires d'une longueur inférieure à 24 mètres;
- autorisé dans le secteur délimité par la ligne joignant les points KLMN pour les navires dont la longueur est supérieure ou égale à 24 mètres et inférieure à 45 mètres ;

Pour mémoire, les zones définies par l'arrêté du préfet maritime réglementant le mouillage et l'arrêt des navires de longueur hors-tout supérieure ou égale à 45 mètres dans les eaux intérieures et la mer territoriales françaises de Méditerranée, où les navires soumis à déclaration ou à autorisation de mouillage ont obligation de mouiller, se situent hors de la ZMEL.

4. L'article 9 du chapitre 2 est remplacé par les dispositions suivantes :

#### Article 9 – Nombre et nature des postes d'amarrage mis à disposition

La zone comprend 184 postes d'amarrage, dont l'affectation suivante devra être respectée par le gestionnaire lors du placement des navires :

- soixante (60) postes (numérotés de A1-1 à A1-10 ; A2-1 à A2-6 ; A3-1 et A3-2 ; B1-1 à B1-8; B2-1 à B2-10 ; B3-1 ; C1-1 à C1-9 ; C2-1 à C2-12 ; C3-1 et C3 -2) sont affectés aux navires de "passage". La durée de stationnement sur ces postes est limitée à 24 heures, renouvelée par le gestionnaire par tranche de 24 heures dans la limite de 5 jours au total ;
- cinquante (50) postes (numérotés de D1-1 à D1-12 ; de D2-1 à D2-24 ; de D3-1 à D3-12 ; D4-1 et D4-2), destinés à des navires " résidents " ;
- soixante-quatorze (74) postes des secteurs E1 - E2 et E3, attribués prioritairement aux établissements de plage pour les besoins de leur activité, comprenant les postes d'amarrage de leurs navires de service.

L'emplacement que doit occuper chaque navire, quelle que soit la durée du séjour envisagé, est fixé par le gestionnaire.

La durée du séjour des navires est fixée par le gestionnaire en fonction des places disponibles, sans préjudice des dispositions ci-dessus.

#### Article 4

Les cartographies et coordonnées géodésiques annexées à l'arrêté interpréfectoral n°350/2021 du 10 décembre 2021 (RAA préfecture maritime de la Méditerranée) et n°114/2021 du 09 décembre 2021 (RAA préfecture du Var) susvisé sont remplacées par les cartographies et coordonnées annexées au présent arrêté.

#### Article 5

Le secrétaire général de la préfecture du Var, le maire de Ramatuelle, le directeur départemental des finances publiques du Var et le directeur départemental des territoires et de la mer du Var sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié aux recueils des actes administratifs de la préfecture maritime de la Méditerranée et de la préfecture du Var.

Le présent arrêté sera également affiché en mairie de Ramatuelle pendant 15 jours.

#### Article 6

Dans un délai de deux mois à compter de sa publication au recueil des actes administratifs de la préfecture du Var, le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours gracieux auprès du préfet du Var et/ou d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Toulon.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique "Télérecours citoyen" accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

Toulon, le 18 juin 2026

Toulon, le 18 juin 2026

Le préfet maritime de la Méditerranée,

**Original signé**

Le préfet du Var

**Original signé**

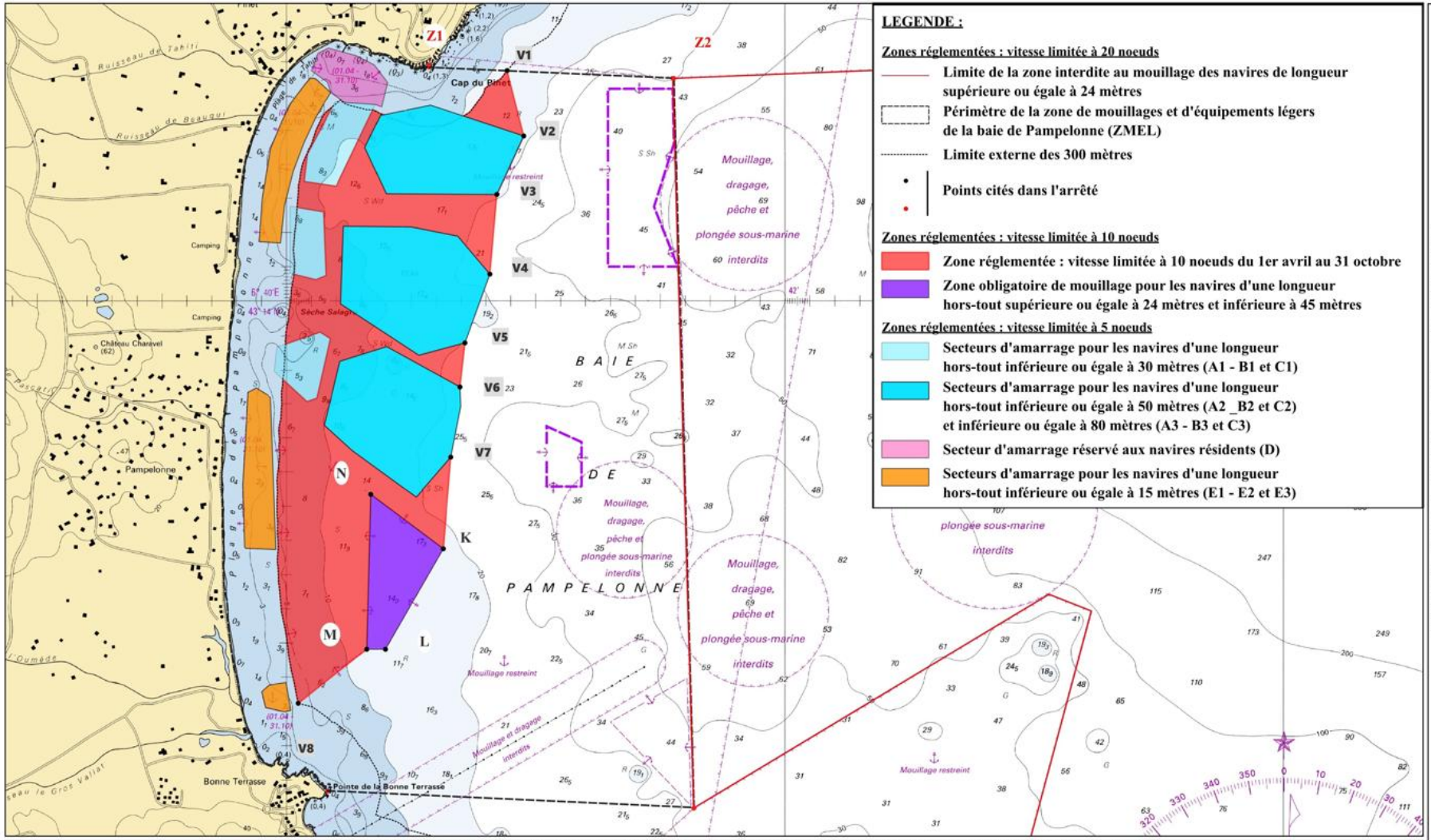
### **Annexe I à l'arrêté interpréfectoral**

portant modification de l'arrêté interpréfectoral n°350/2021 du 10 décembre 2021 (RAA préfecture maritime de la Méditerranée) et n°114/2021 du 09 décembre 2021 (RAA préfecture du Var) portant réglementation du mouillage et autorisation d'occupation temporaire du domaine public maritime au droit de la commune de Ramatuelle en baie de Pampelonne pour la création d'une zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL)

La cartographie en annexe II de l'arrêté interpréfectoral susvisé est remplacée par les dispositions suivantes :

### **Annexe II à l'arrêté interpréfectoral**

portant réglementation du mouillage et de l'arrêt des navires de 24 mètres et plus au droit du littoral du département du Var, de la Pointe de Bonne Terrasse au Cap du Pinet (commune de Ramatuelle) et autorisation d'occupation temporaire du domaine public maritime en baie de Pampelonne pour la création d'une zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL)



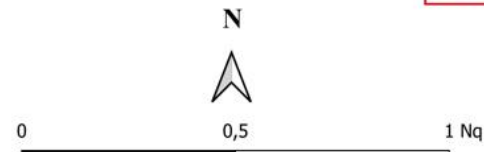
Cette carte est donnée à titre indicatif. Seule la description de la zone réglementée figurant dans l'arrêté préfectoral fait foi.

PREMAR\_MED / Division AEM - 28 mai 2026

  
**PRÉFET  
 MARITIME  
 DE LA MÉDITERRANÉE**  
*Liberté  
 Égalité  
 Fraternité*

**Baie de Pampelonne**  
**Réglementation du mouillage, de  
 l'arrêt et de la vitesse des navires**

**NE PAS UTILISER POUR LA NAVIGATION**



SISTÈME GÉODÉSIQUE  
**WGS 84**

SH M

**QGIS**

limites:parlarmet:pointe  
 limites:parlarmet:pointe

## Annexe II à l'arrêté interpréfectoral

portant modification de l'arrêté interpréfectoral n°350/2021 du 10 décembre 2021 (RAA préfecture maritime de la Méditerranée) et n°114/2021 du 09 décembre 2021 (RAA préfecture du Var) portant réglementation du mouillage et autorisation d'occupation temporaire du domaine public maritime au droit de la commune de Ramatuelle en baie de Pampelonne pour la création d'une zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL)

L'annexe III de l'arrêté interpréfectoral susvisé est remplacée par les dispositions suivantes :

## Annexe III à l'arrêté interpréfectoral

portant réglementation du mouillage et de l'arrêt des navires de 24 mètres et plus au droit du littoral du département du Var, de la Pointe de Bonne Terrasse au Cap du Pinet (commune de Ramatuelle) et autorisation d'occupation temporaire du domaine public maritime en baie de Pampelonne pour la création d'une zone de mouillages et d'équipements légers (ZMEL)

### Tableaux de coordonnées des postes d'amarrage (en WGS 84 : degrés minutes décimales)

Sous-secteur	Identifiant bouée	Latitude	Longitude	Taille maxi
A1	A1-1	43°14,558' N	6°40,219' E	30m
A1	A1-2	43°14,552' N	6°40,307' E	30m
A1	A1-3	43°14,513' N	6°40,191' E	30m
A1	A1-4	43°14,515' N	6°40,260' E	30m
A1	A1-5	43°14,467' N	6°40,163' E	30m
A1	A1-6	43°14,465' N	6°40,228' E	30m
A1	A1-7	43°14,422' N	6°40,115' E	30m
A1	A1-8	43°14,415' N	6°40,208' E	30m
A1	A1-9	43°14,369' N	6°40,107' E	30m
A1	A1-10	43°14,372' N	6°40,174' E	30m
A2	A2-1	43°14,512' N	6°40,433' E	50m
A2	A2-2	43°14,530' N	6°40,589' E	50m
A2	A2-3	43°14,449' N	6°40,372' E	50m
A2	A2-4	43°14,443' N	6°40,514' E	50m
A2	A2-5	43°14,378' N	6°40,748' E	50m
A2	A2-6	43°14,354' N	6°40,436' E	50m
A3	A3-1	43°14,468' N	6°40,690' E	80m
A3	A3-2	43°14,370' N	6°40,611' E	80m

Sous-secteur	Identifiant bouée	Latitude	Longitude	Taille maxi
B1	B1-1	43°14,247' N	6°40,048' E	30m
B1	B1-2	43°14,239' N	6°40,115' E	30m
B1	B1-3	43°14,198' N	6°40,052' E	30m
B1	B1-4	43°14,188' N	6°40,119' E	30m
B1	B1-5	43°14,149' N	6°40,050' E	30m
B1	B1-6	43°14,139' N	6°40,116' E	30m
B1	B1-7	43°14,100' N	6°40,058' E	30m
B1	B1-8	43°14,090' N	6°40,123' E	30m
B2	B2-1	43°13,952' N	6°40,569' E	50m
B2	B2-2	43°14,137' N	6°40,398' E	50m
B2	B2-3	43°13,990' N	6°40,711' E	50m

B2	B2-4	43°14,101' N	6°40,298' E	50m
B2	B2-5	43°14,055' N	6°40,394' E	50m
B2	B2-6	43°14,090' N	6°40,497' E	50m
B2	B2-7	43°14,017' N	6°40,268' E	50m
B2	B2-8	43°13,960' N	6°40,377' E	50m
B2	B2-9	43°13,997' N	6°40,480' E	50m
B2	B2-10	43°14,027' N	6°40,610' E	50m
B3	B3-1	43°14,131' N	6°40,631' E	80m
Sous-secteur	Identifiant bouée	Latitude	Longitude	Taille maxi
C1	C1-1	43°13,851' N	6°40,002' E	30m
C1	C1-2	43°13,866' N	6°40,068' E	30m
C1	C1-3	43°13,882' N	6°40,132' E	30m
C1	C1-4	43°13,803' N	6°39,989' E	30m
C1	C1-5	43°13,818' N	6°40,056' E	30m
C1	C1-6	43°13,834' N	6°40,124' E	30m
C1	C1-7	43°13,771' N	6°40,039' E	30m
C1	C1-8	43°13,786' N	6°40,109' E	30m
C1	C1-9	43°13,737' N	6°40,091' E	30m
C2	C2-1	43°13,795' N	6°40,273' E	50m
C2	C2-2	43°13,819' N	6°40,395' E	50m
C2	C2-3	43°13,769' N	6°40,496' E	50m
C2	C2-4	43°13,711' N	6°40,267' E	50m
C2	C2-5	43°13,743' N	6°40,373' E	50m
C2	C2-6	43°13,689' N	6°40,474' E	50m
C2	C2-7	43°13,649' N	6°40,209' E	50m
C2	C2-8	43°13,659' N	6°40,357' E	50m
C2	C2-9	43°13,612' N	6°40,443' E	50m
C2	C2-10	43°13,589' N	6°40,305' E	50m
C2	C2-11	43°13,911' N	6°40,668' E	50m
C2	C2-12	43°13,486' N	6°40,513' E	50m
C3	C3-1	43°13,712' N	6°40,611' E	80m
C3	C3-2	43°14,447' N	6°40,844' E	80m

Sous-secteur	Identifiant bouée	Latitude	Longitude	Taille maxi
D1	D1-1	43°14,729' N	6°40,182' E	7m
D1	D1-2	43°14,721' N	6°40,216' E	7m
D1	D1-3	43°14,718' N	6°40,238' E	7m
D1	D1-4	43°14,727' N	6°40,162' E	7m
D1	D1-5	43°14,714' N	6°40,174' E	7m
D1	D1-6	43°14,717' N	6°40,195' E	7m
D1	D1-7	43°14,700' N	6°40,202' E	7m
D1	D1-8	43°14,701' N	6°40,230' E	7m
D1	D1-9	43°14,721' N	6°40,141' E	7m
D1	D1-10	43°14,707' N	6°40,155' E	7m
D1	D1-11	43°14,705' N	6°40,132' E	7m
D1	D1-12	43°14,688' N	6°40,127' E	7m
D2	D2-1	43°14,712' N	6°40,257' E	10m
D2	D2-2	43°14,703' N	6°40,279' E	10m
D2	D2-3	43°14,693' N	6°40,249' E	10m

D2	D2-4	43°14,685' N	6°40,282' E	10m
D2	D2-5	43°14,674' N	6°40,301' E	10m
D2	D2-6	43°14,664' N	6°40,322' E	10m
D2	D2-7	43°14,688' N	6°40,217' E	10m
D2	D2-8	43°14,678' N	6°40,237' E	10m
D2	D2-9	43°14,675' N	6°40,262' E	10m
D2	D2-10	43°14,658' N	6°40,286' E	10m
D2	D2-11	43°14,697' N	6°40,178' E	10m
D2	D2-12	43°14,682' N	6°40,194' E	10m
D2	D2-13	43°14,667' N	6°40,218' E	10m
D2	D2-14	43°14,656' N	6°40,260' E	10m
D2	D2-15	43°14,651' N	6°40,233' E	10m
D2	D2-16	43°14,689' N	6°40,152' E	10m
D2	D2-17	43°14,674' N	6°40,171' E	10m
D2	D2-18	43°14,662' N	6°40,192' E	10m
D2	D2-19	43°14,645' N	6°40,207' E	10m
D2	D2-20	43°14,631' N	6°40,229' E	10m
D2	D2-21	43°14,671' N	6°40,134' E	10m
D2	D2-22	43°14,657' N	6°40,156' E	10m
D2	D2-23	43°14,641' N	6°40,179' E	10m
D2	D2-24	43°14,622' N	6°40,189' E	10m
D3	D3-1	43°14,687' N	6°40,324' E	15m
D3	D3-2	43°14,671' N	6°40,349' E	15m
D3	D3-3	43°14,652' N	6°40,371' E	15m
D3	D3-4	43°14,645' N	6°40,338' E	15m
D3	D3-5	43°14,640' N	6°40,303' E	15m
D3	D3-6	43°14,620' N	6°40,332' E	15m
D3	D3-7	43°14,635' N	6°40,268' E	15m
D3	D3-8	43°14,614' N	6°40,292' E	15m
D3	D3-9	43°14,595' N	6°40,319' E	15m
D3	D3-10	43°14,609' N	6°40,255' E	15m
D3	D3-11	43°14,588' N	6°40,281' E	15m
D3	D3-12	43°14,606' N	6°40,217' E	15m
D4	D4-1	43°14,621' N	6°40,374' E	20m
D4	D4-2	43°14,586' N	6°40,363' E	20m

Sous-Secteur	Identifiant bouée	Latitude	Longitude	Taille maxi
E1	E1-1	43°14,641' N	6°40,102' E	15m
E1	E1-2	43°14,623' N	6°40,129' E	15m
E1	E1-3	43°14,604' N	6°40,157' E	15m
E1	E1-4	43°14,622' N	6°40,079' E	15m
E1	E1-5	43°14,604' N	6°40,103' E	15m
E1	E1-6	43°14,580' N	6°40,027' E	15m
E1	E1-7	43°14,565' N	6°40,053' E	15m
E1	E1-8	43°14,586' N	6°40,128' E	15m
E1	E1-9	43°14,561' N	6°40,008' E	15m
E1	E1-10	43°14,548' N	6°40,079' E	15m
E1	E1-11	43°14,530' N	6°40,107' E	15m
E1	E1-12	43°14,544' N	6°40,034' E	15m

E1	E1-13	43°14,525' N	6°40,059' E	15m
E1	E1-14	43°14,505' N	6°40,087' E	15m
E1	E1-15	43°14,536' N	6°40,000' E	15m
E1	E1-16	43°14,516' N	6°40,024' E	15m
E1	E1-17	43°14,496' N	6°40,050' E	15m
E1	E1-18	43°14,511' N	6°39,989' E	15m
E1	E1-19	43°14,456' N	6°39,959' E	15m
E1	E1-20	43°14,416' N	6°39,964' E	15m
E1	E1-21	43°14,448' N	6°39,993' E	15m
E1	E1-22	43°14,440' N	6°40,030' E	15m
E1	E1-23	43°14,309' N	6°39,937' E	15m
E1	E1-24	43°14,421' N	6°40,000' E	15m
E1	E1-25	43°14,284' N	6°39,929' E	15m
E1	E1-26	43°14,394' N	6°39,991' E	15m
E1	E1-27	43°14,313' N	6°39,973' E	15m
E1	E1-28	43°14,286' N	6°39,966' E	15m
E1	E1-30	43°14,393' N	6°39,956' E	15m
E1	E1-36	43°14,301' N	6°39,906' E	15m
E1	E1-40	43°14,181' N	6°39,923' E	15m
E1	E1-40bis	43°14,185' N	6°39,959' E	15m
E1	E1-46	43°14,189' N	6°39,892' E	15m
E2	E2-1	43°13,737' N	6°39,857' E	15m
E2	E2-2	43°13,735' N	6°39,897' E	15m
E2	E2-3	43°13,722' N	6°39,927' E	15m
E2	E2-4	43°13,717' N	6°39,876' E	15m
E2	E2-5	43°13,693' N	6°39,861' E	15m
E2	E2-6	43°13,696' N	6°39,926' E	15m
E2	E2-7	43°13,697' N	6°39,893' E	15m
E2	E2-8	43°13,529' N	6°39,899' E	15m
E2	E2-14	43°13,552' N	6°39,898' E	15m
E2	E2-15	43°13,530' N	6°39,861' E	15m
E2	E2-17	43°13,554' N	6°39,865' E	15m
E2	E2-18	43°13,561' N	6°39,929' E	16m
E2	E2-19	43°13,535' N	6°39,932' E	15m
E2	E2-20	43°13,472' N	6°39,842' E	15m
E2	E2-21	43°13,471' N	6°39,875' E	15m
E2	E2-22	43°13,469' N	6°39,908' E	15m
E2	E2-23	43°13,468' N	6°39,944' E	15m
E2	E2-24	43°13,448' N	6°39,842' E	15m
E2	E2-25	43°13,447' N	6°39,875' E	15m
E2	E2-26	43°13,444' N	6°39,909' E	15m
E2	E2-27	43°13,441' N	6°39,943' E	15m
E2	E2-36	43°13,373' N	6°39,846' E	15m
E2	E2-37	43°13,372' N	6°39,881' E	15m
E2	E2-38	43°13,370' N	6°39,916' E	15m
E2	E2-39	43°13,363' N	6°39,949' E	15m
E2	E2-40	43°13,347' N	6°39,847' E	15m
E2	E2-41	43°13,346' N	6°39,882' E	15m
E2	E2-42	43°13,345' N	6°39,916' E	15m
E2	E2-43	43°13,337' N	6°39,949' E	15m

<b>E2</b>	E2-48	43°13,297' N	6°39,849' E	15m
<b>E2</b>	E2-49	43°13,297' N	6°39,883' E	15m
<b>E2</b>	E2-50	43°13,295' N	6°39,916' E	15m
<b>E3</b>	E3-1	43°12,862' N	6°39,914' E	15m
<b>E3</b>	E3-2	43°12,866' N	6°39,947' E	15m
<b>E3</b>	E3-3	43°12,867' N	6°39,982' E	15m
<b>E3</b>	E3-4	43°12,838' N	6°39,922' E	15m
<b>E3</b>	E3-5	43°12,842' N	6°39,955' E	15m
<b>E3</b>	E3-6	43°12,840' N	6°39,990' E	15m
<b>E3</b>	E3-7	43°12,814' N	6°39,929' E	15m
<b>E3</b>	E3-8	43°12,817' N	6°39,963' E	15m
<b>E3</b>	E3-9	43°12,813' N	6°39,998' E	15m

## LISTE DE DIFFUSION

### DESTINATAIRES :

- M. le maire de Ramatuelle
- Mme le maire de Saint-Tropez
- M. le président de la communauté de communes du golfe de Saint-Tropez
- M. le président du syndicat des communes du littoral varois
- M. le directeur interdépartemental de la police nationale du Var
- M. le procureur de la République, près le tribunal judiciaire de Draguignan
- M. le procureur de la République, près le tribunal judiciaire de Marseille (Tribunal maritime)
- M. le directeur interrégional de la mer Méditerranée
- M. le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région PACA
- M. le directeur du service garde-côtes des douanes de Méditerranée
- M. le directeur départemental des territoires et de la mer du Var
- M. le directeur du CROSS MED
- M. le commandant la région de gendarmerie PACA
- M. le commandant du groupement de gendarmerie maritime de la Méditerranée
- M. le commandant du groupement de gendarmerie départementale du Var
- M. le délégué régional Provence-Alpes-Côte d'Azur du Conservatoire du littoral
- M. le président de l'union des ports de plaisance Provence-Alpes-Côte d'Azur
- M. le président de la CCI du Var
- SHOM

### COPIES :

- SÉMAPHORE DE CAMARAT
- CECMED/DIV OPS – J35 OPS CÔTIÈRES
- PREMAR/AEM/PADEM/RM
- archives.